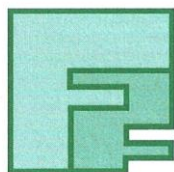


FRANCO & FILS

FABRICATION D'APPAREILS PARA-MÉDICAUX

S.A. Capital 43 200 € - R.C. Nevers B 6911880454



Zone Industrielle - R. N. 7
58320 POUQUES-LES-EAUX
Tél. 03 86 68 83 22
Fax 03 86 68 55 95
Site : www.francofils.com
E.mail : info@francofils.com

Licence
Mécanothérapie
Pouliothérapie
Ergothérapie



N° INTRACOMMUNAUTAIRE FR 66691880454 - APE 331 B

CHANGEMENT DES BOUTONS POUSSOIRS TABLE A DOSSIER REGLABLE PAR VERIN A GAZ

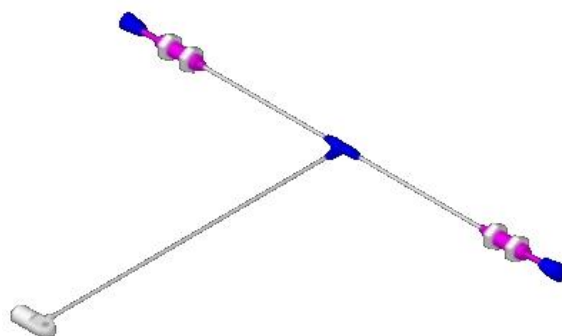
Notice valable pour les tables à dossier fabriquées entre 1997 et 1999

RECOMMANDATIONS :

Pour faciliter toute intervention sur le dossier de la table, il est recommandé de mettre la table en position haute maximum, de débrancher la table du réseau électrique. Toute intervention sur la table est effectuée sans présence sur la table.

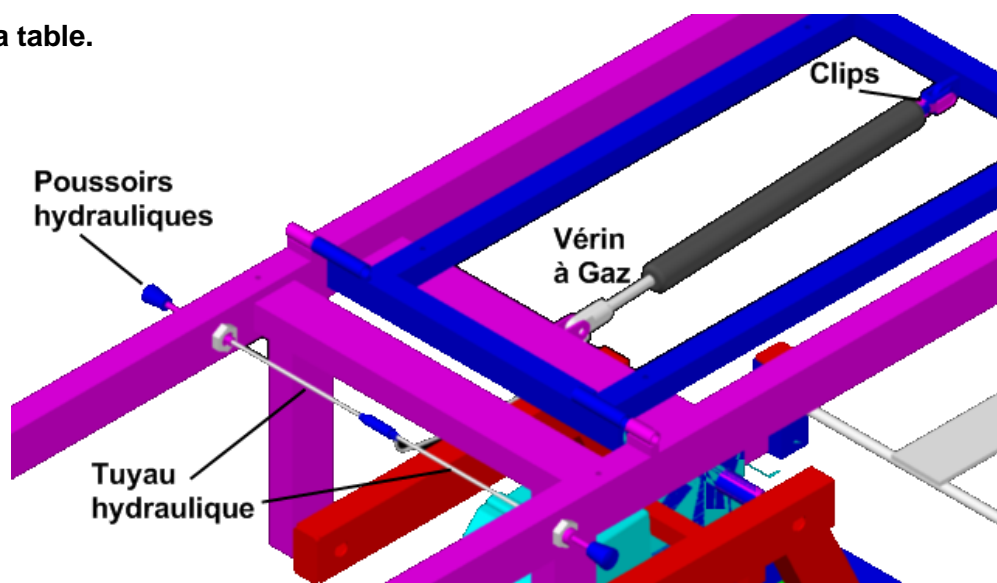
A réception du nouveau déblocage hydraulique, merci de bien vouloir contrôler

- 1 lot de colliers rilsan pour fixer les tuyaux au châssis.
- Le déblocage hydraulique est constitué de :
 - une chape hydraulique
 - 2 boutons poussoirs dotées de 2 écrous



Le dossier de table relevable par vérin à gaz est constitué de :

- (1) un vérin à gaz
- (2) un clips amovible situé sur la chape arrière du vérin à gaz
(fixation du vérin sur le cadre du dossier)
- (3) la tige de vérin chromée et filetée M10 avec son écrou M10
- (4) la chape hydraulique + 2 tuyaux noirs reliés aux boutons poussoirs
- (5) le dossier
- (6) le châssis supérieur de la table.



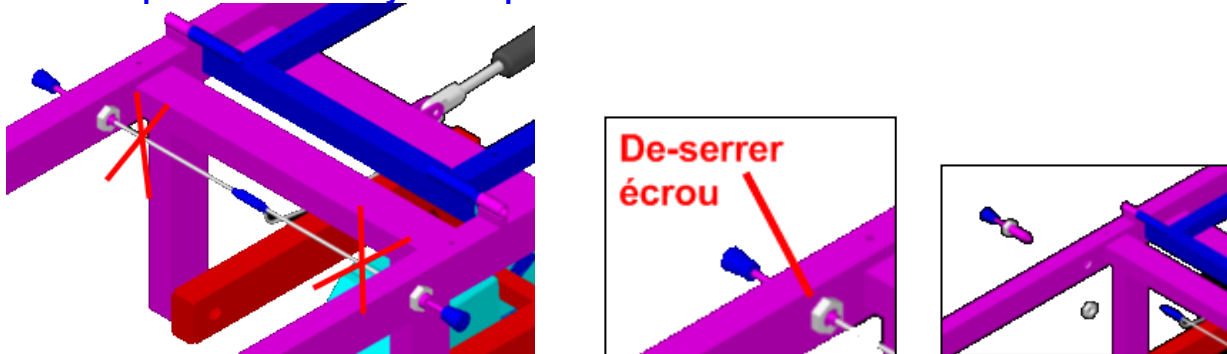
Démontage du déblocage hydraulique monté d'origine

1.1 Dans un premier temps, sectionner les colliers plastiques retenant le tuyau hydraulique au châssis.

Protéger à l'aide d'un chiffon absorbant le dessus du vérin électrique ainsi que la traverse : positionner un tissu qui permettra de protéger la table des projections d'huile du déblocage hydraulique lorsque vous couperez les tuyaux.

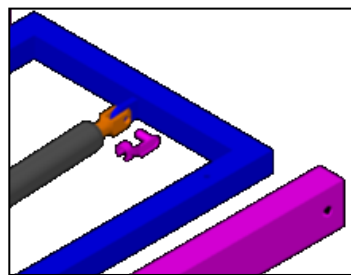
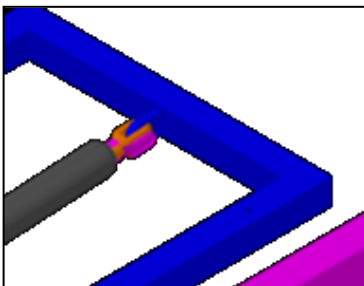
1.2 Sectionner les tubes hydrauliques à hauteur des boutons poussoirs :

Nota : repérer avec un crayon l'emplacement des colliers sur le châssis.

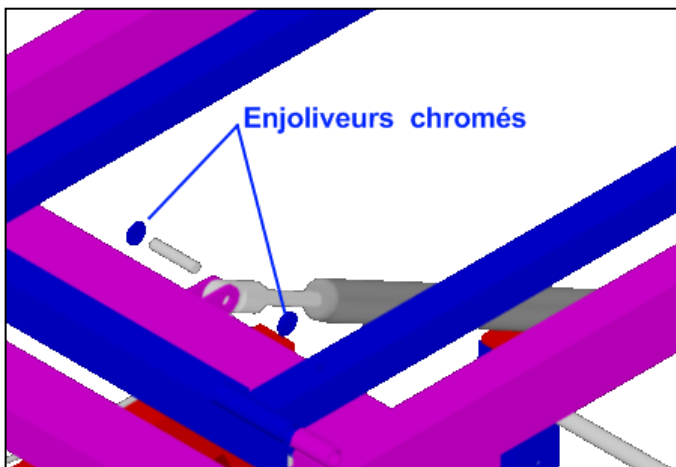
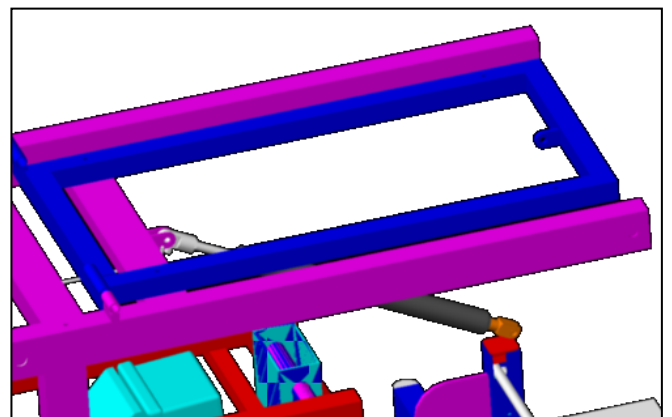


1.2 De-serrer les 2 écrous chromés intérieurs retenant les poussoirs
Sortir le poussoir vers l'extérieur du châssis.

1.3 Déclipser le clips de la chape arrière du vérin.



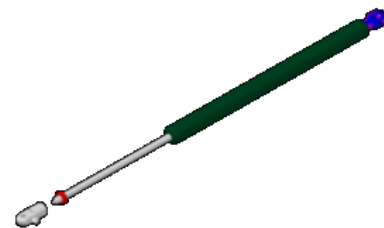
1.4 Faire pivoter le vérin :



1.5 Oter l'axe d'articulation de la chape / châssis :
Oter les enjoliveurs avec un tournevis.

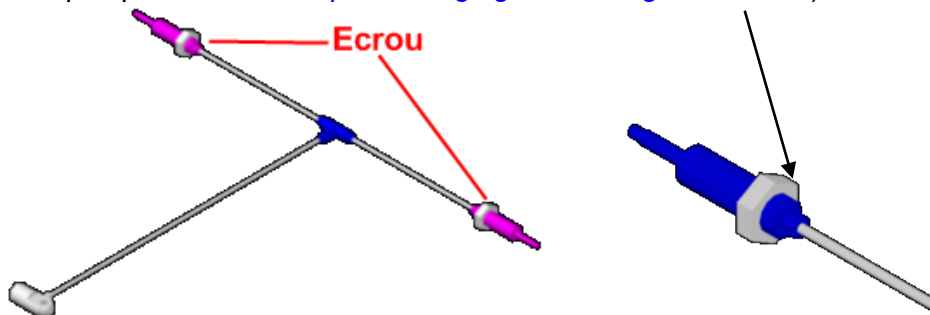
**Ou bien s'il sagit d'une vis + écrou
de dévisser l'écrou**

1.6 Dévisser l'écrou contre écrou situé derrière la chape hydraulique du vérin à gaz, puis procéder au dévissage de la chape en faisant tourner la tige de vérin (*au besoin aidez vous avec une clé plate en dévissant le méplat écrou présent à l'arrière de la chape hydraulique.*)



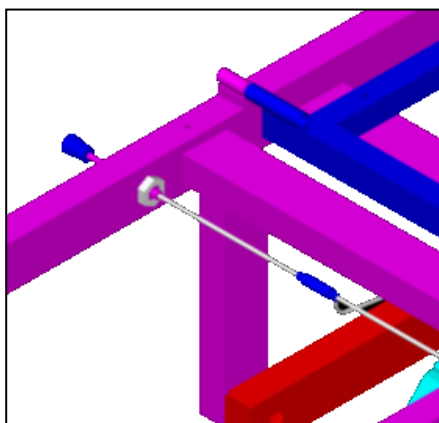
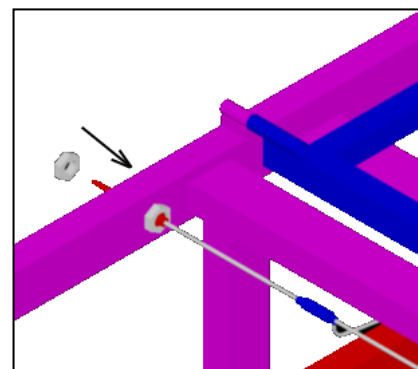
2/ MONTAGE DU NOUVEAU DEBLOCAGE HYDRAULIQUE

2.1 préparer les boutons poussoirs : visser en bout du corps de chaque poussoir un écrou (garder quelques *millimètres pour le réglage du vissage de l'écrou*)



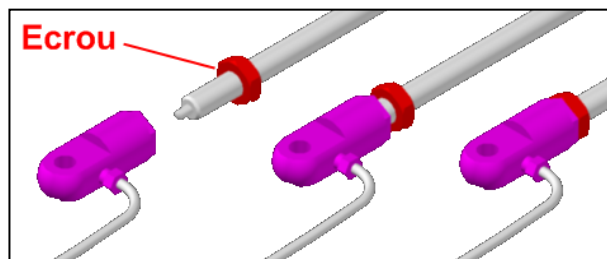
2.1.1 Passer par l'intérieur du châssis chaque bouton poussoir par l'orifice.

2.2.2 Visser un écrou plat par l'extérieur



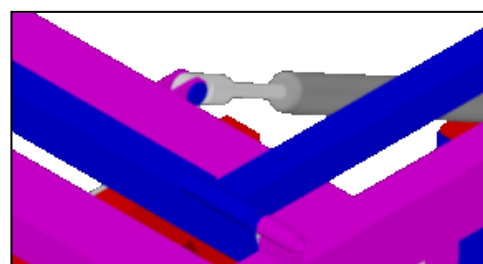
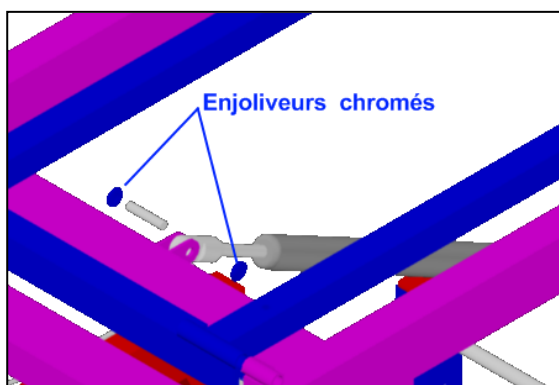
2.2.3 Visser le **bouton noir** à l'extrémité de la tige du poussoir.

2.2.4 Visser la tige du vérin à gaz dans la chape hydraulique, jusqu'à sensation de blocage, puis visser et serrer le contre écrou contre la chape hydraulique :

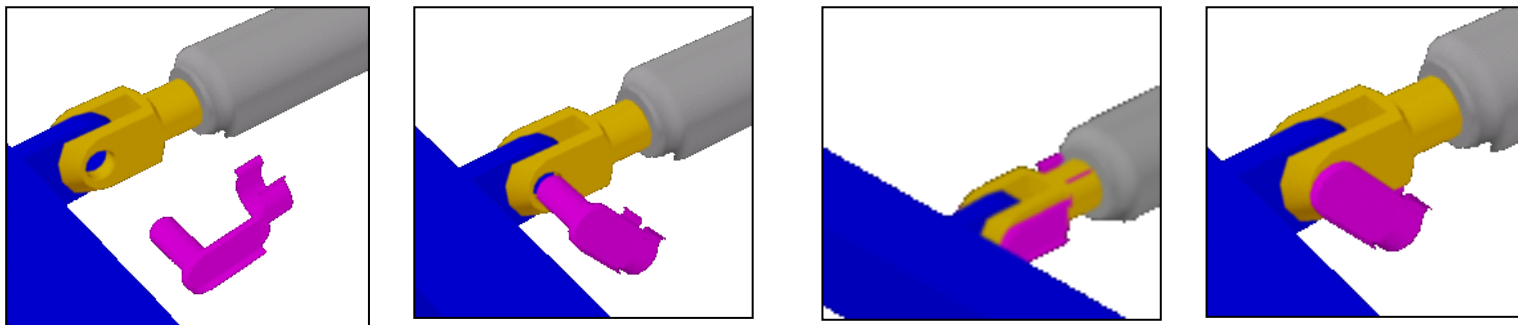


2.2.5 Présenter la chape hydraulique vers la patte du châssis supérieur, remettre l'axe d'articulation et ces enjoleurs chromés.

Nota : *(s'aider avec une pince multiprise pour les faire prendre sur l'axe, en serrant les 2 enjoleurs iront se clipser sur l'axe)*



2.2.6 Venir faire coïncider la chape arrière du vérin à gaz avec les pattes de fixation du cadre de dossier, puis replacer le clips :



1/ Présenter le clips avec un angle de manière à ce qu'en le faisant pivoter vous pourrez le faire clipser sur le corps de la chape.

2/ Vérifier ensuite le bon fonctionnement : en appuyant sur un des boutons "poussoirs" le vérin doit faire lever le cadre de dossier.

RAPPEL :

Le réglage du dossier s'effectue à deux mains :

- une main appuie et maintient le bouton poussoir tandis que l'autre accompagne le dossier à l'inclinaison souhaitée.

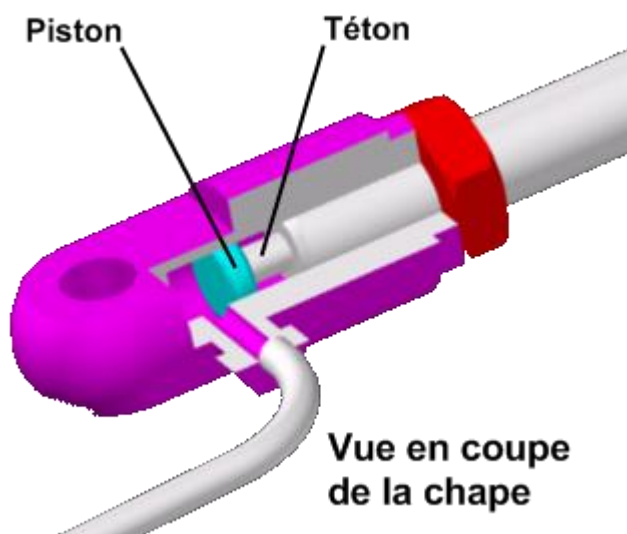
Lorsque vous avez effectué la vérification du bon fonctionnement du nouveau système de déblocage, procéder à l'installation des colliers rilsan pour maintenir en place les tuyaux noirs du système de déblocage (ne pas trop serrer de manière à ne pas pincer les tuyaux)

(serrer et placer les colliers en lieux et place identique aux colliers retirés)

PROBLEME DE REGLAGE :

Dans le cas où le vérin ne réagirait pas, vérifier et régler à nouveau le réglage de la tige :

- visser la tige d'un $\frac{1}{4}$ de tour de manière à faire entrer en contact le téton de la tige avec le piston hydraulique de la chape.



Re-tester le bon fonctionnement du vérin : en appuyant sur un des boutons poussoirs, La tige du vérin doit sortir.